

**4**  
ANNI**Ai** PANORAMA  
TRASPORTO REGIONALE

## francesi di Ratp la gestione bus toscani

È durata quasi quattro anni la battaglia giudiziaria: la Toscana ha aggiudicato ieri in via definitiva la gara europea da 4 miliardi di euro per la gestione dei bus regionali

Dopo tre anni e mezzo di battaglia giudiziaria, la Regione Toscana ha aggiudicato ieri in via definitiva la gara europea da 4 miliardi di euro per la gestione dei bus urbani e extraurbani sul territorio regionale (100 milioni di chilometri all'anno per 11 anni) ai francesi di Ratp, il gruppo che si occupa del trasporto pubblico nell'area di Parigi. Ratp, che opera attraverso la società Autolinee toscane, ha prevalso sulla società consortile Mobit formata dagli attuali gestori dei bus regionali, Busitalia-Fs, Ctt Nord, Cap e Tiemme. L'aggiudicazione definitiva era stata annunciata dal presidente Enrico Rossi dopo la sentenza della Corte di giustizia del 21 marzo scorso che ha dato via libera alla partecipazione alla gara toscana di Ratp, nonostante il regolamento europeo 1370/2007 vieti ai soggetti beneficiari di affidamenti diretti di servizi pubblici di trasporto di gareggiare per bacini diversi da quelli in cui operano in condizioni di vantaggio non concorrenziale. A "salvare" Ratp è stato il regime transitorio previsto dal regolamento. La decisione della Regione è stata subito contestata da Mobit, che chiedeva di attendere il verdetto finale del Consiglio di Stato sul proprio ricorso, con udienza fissata per ottobre. «Prendiamo atto di una decisione che riteniamo sbagliata e pericolosa contro la quale agiremo in tutti i modi e in tutte le sedi», afferma Giuseppe Gori, presidente di Mobit.

—**Silvia Pieraccini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

