

# Il tram chiude alle 23:37. «È troppo presto»

*Vertice fra i sindacati per allungare l'orario. Rifredi la zona più penalizzata*

di PAOLA FICHERA

LA SPERANZA è che, davvero, sia solo una fase di assestamento, ma il dato di fatto è che per gli abitanti di Rifredi la linea 3, prolungamento della T1 da Stazione a Careggi, porta in dote al momento un accorciamento del servizio serale. L'ultima corsa utile sui binari per chi lavora fino a tardi in centro è quella delle 23,37 che arriva all'ingresso di Careggi alle 23 e 56. Un'ora in meno rispetto al precedente servizio Ataf che invece mantiene, per tutti gli altri quartieri, l'ultima corsa dalla Stazione alla periferia a mezzanotte e mezzo. Se non è una beffa rischia di assomigliarci. Chi abita Fra Statuto, Rifredi e Careggi e si muove con la megagalattica tramvia ancora in corso di festeggiamenti, dalla domenica al giovedì deve rassegnarsi ad andare a letto un'ora prima dei concittadini di Campo di Marte o Gavinana.

Poco aggiunge il superstite bus 20 che effettua l'ultima corsa da via San Zanobi in direzione via delle Panche alle 00,15. Perché via San Zanobi è fruibile meno facilmente di piazza Stazione. Va appena un po' meglio il venerdì e il sabato notte quando i binari restano aperti fino alle 2 di notte.

CHE FINE hanno fatto le promesse di un servizio pubblico notturno che garantisca sicurezza e tranquillità al centro storico altrimenti assediato dalle auto della movida serale e notturna? Per non parlare di chi la sera torna a casa tardi per motivi di lavoro. La denuncia a La Nazione è arrivata dai lettori. «Che dobbiamo fare? Pagare fior di abbonamenti e poi andare a piedi?».

La questione orari corti è già sul tavolo dei sindacati degli autisti, ma anche di Palazzo Vecchio e di Gest, la società che gestisce il servizio. Oggi è già previsto un incontro dei Comuni di Firenze e Scandicci con Gest per fare il punto sul tema orari: sul tavolo c'è la frequenza delle corse che Palazzo Vecchio vuole già abbassare da 6 a 4 minuti visto l'affollamento dei vagoni che già si registra e non so-

lo nelle ore di punta. Ma c'è anche la patata bollente degli orari di chiusura del servizio.

LA SOLUZIONE più semplice potrebbe essere quella di allungare l'orario utilizzando i bus su gomma nel momento in cui la tramvia chiude i binari e si ritira nel deposito di Villa Costanza. Un'ipotesi fondata sul 'tesoretto' di un milione e mezzo di chilometri che Palazzo Vecchio ha deciso di non tagliare e ha messo da parte proprio per 'correggere' le eventuali mancanze di copertura nel nuovo servizio pubblico. Anche gli autisti della tramvia e di Ataf - già ieri in riunione - hanno richiesto una 'commissione turni' per fare chiarezza.

Chi parte subito all'attacco è il capogruppo di Fratelli d'Italia in consiglio comunale, Francesco Torselli: «L'amministrazione comunale faccia pace con la propria coscienza! Da una parte l'estensione forsenata della Ztl e le campagne per la sensibilizzazione all'utilizzo del mezzo pubblico; dall'altra la chiusura del servizio tramvia prima della mezzanotte. Noi intanto proponiamo una modifica al nome della nuova Linea 1: anziché Leonardo, la ribattezzino Cenerentola».

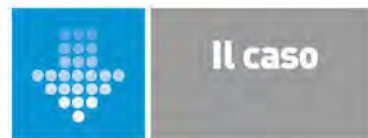
Per gli abitanti di Rifredi la linea 3, prolungamento della T1 da Stazione a Careggi, porta in dote al momento un accorciamento del servizio serale



L'ultima corsa della T1			
Da stazione a Careggi	23:37	23:56	
Da stazione a Scandicci	00:30	00:54	
L'ultima corsa del 20			
Da stazione a Careggi	00:15	00:35	
Da stazione a Scandicci	00:30	01:00	
L'ultima corsa TUTTE LE LINEE			
Da stazione alla periferia	00:30	01:00	



**QUESTIONE  
DI TEMPI**



## Piazza Dalmazia

«Al primo giorno del nuovo capolinea delle linee 2 e 28 e relativa fermata della linea 20 abbiamo avuto i primi problemi: lo spazio del capolinea infatti è in concomitanza con lo spazio di vendita del fruttivendolo di piazza Dalmazia»

## La denuncia

La denuncia della segreteria Firenze tpl della Fast Confasal: il commerciante è stato costretto a piazzare dapprima dei birilli e poi ad aprire la tenda al massimo della sua estensione con l'intento di ostacolare ed evitare la sosta dei bus Ataf

## La richiesta

«Ci domandiamo però, come sia stato possibile in fase di progettazione non trovare una soluzione differente per coloro che dovevano essere a conoscenza di questa situazione. Con questo comunicato chiediamo un intervento urgente per risolvere la questione»