

Arriva il nuovo gestore del trasporto pubblico con 39 bus tecnologici

► Dal primo luglio i mezzi saranno operativi, stesse tariffe e percorsi in attesa di un'analisi sulle reali necessità

LA RIVOLUZIONE

Dopo 14 proroghe, la cui durata aveva ormai superato quella dello stesso appalto originario, e dopo numerosi ricorsi al Tar contro la gara bandita dal Comune, Latina ha il nuovo servizio di Trasporto pubblico locale, operativo il 1 luglio.

L'ati (Associazione temporanea di impresa) Csc Mobilità, composta da Cilia Italia, Cialone Tour e Sac mobilità, vincitrice della gara, entrerà in funzione con 39 mezzi nuovi su 44 totali e tecnologie che vanno dalla geolocalizzazione dei bus alle pannelle elettroniche, per sapere quando passerà la corsa, alla videosorveglianza interna e esterna, per la sicurezza di autisti e passeggeri; inoltre, tutti i mezzi, composti da tre tipologie differenti per dimensioni, sono ecologici e a misura di persone diversamente abili.

I prezzi dei biglietti non cambiano (0,80 euro la corsa semplice; 1,20 euro per 100 minuti), ma è necessario munirsi di quelli nuovi, acquistandoli nelle rivendite solite; invariati anche i prezzi degli abbonamenti. Continuerà ad essere disponibile il titolo di viaggio da acquistare a bordo a tariffa maggiorata (1,50 euro).

Restano le stesse anche le linee e gli orari, ma solo per il momento: a bordo sarà presente il contapasseggeri, in modo da stabilire se una linea sia più o meno usata, e, in caso, modificarla. Già attivo anche il sito internet, www.cscmobilita.com, su cui reperire tutte le notizie, grazie al trip planner, che mostra la posizione del bus, e al cerca fermata. Pronta anche la campagna informativa con opuscoli, in tre differenti fasi. La prima, dal titolo «È arrivato», è già in distribuzione; la seconda, sarà «Salici», e la terza «Timbra».

Il sindaco, Damiano Coletta, nella presentazione, ha parlato di «cambiamento culturale: dobbiamo andare verso il tpl e verso la mobilità sostenibile come stile di vita», mentre l'assessore alla Mobilità, Francesco Castaldo, ha aggiunto che «verso la stazione ferroviaria dobbiamo inviare più mezzi pubblici, non creare nuovi parcheggi per auto private». «È un grande giorno - ha aggiunto il dirigente, Francesco Passaretti - con il nuovo gestore risparmieremo 250mila euro all'anno, fondi con cui implementare nuove linee scolastiche, verso il mare e verso la stazione ferroviaria». Per l'Ad di Cilia, Andrea Bonomini, «Latina è il primo capo-

luogo a svolgere una gara così grande e lunga, che consente quindi al gestore di fare grandi investimenti. Il gruppo francese Ratp, di cui Cilia è parte, fattura 6 miliardi di euro all'anno».

Centrali saranno anche i controlli contro l'evasione: fin da subito, sui bus gireranno 3 squadre di controllori per sensibilizzare i cittadini. Ultima battuta sul personale: Bonomini ha precisato che «vogliamo portare tranquillità sociale e valuteremo la continuità per tutti quelli che effettivamente hanno lavorato sempre qui».

Andrea Apruzzese

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Andrea Buonomini ad di "Cilia" insieme al sindaco Damiano Coletta per la presentazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale

(Fotoservizio TAMBORRELLI)

