

I SEGRETI DELLA TRAMVIA

DOVE SI TROVA

TREMILA METRI QUADRATI DI DEPOSITO FRA LE COLLINE DI SCANDICCI E VILLA COSTANZA CUSTODISCONO L'OFFICINA IN CUI LAVORANO A CICLO CONTINUO UNA VENTINA DI TECNICI E OPERATORI

I nuovi Sirio scaldano i motori Via ai test di prova, poi in pista

A breve i colloqui per i 40 autisti assunti alla guida dei convogli

I PRIMI TEST dei nuovi Sirio che galopperanno lungo le linee 2 e 3 della tramvia sono fissati per la prossima settimana. La location per quelle che i tecnici chiamano «prove dinamiche» sarà il circuito di binari top-secret che si staccano da Villa Costanza e infilano nella pancia del deposito Gest. Una strada ferrata di un centinaio di metri dove i nuovi 29 tram targati Hitachi Rail Italy in questi giorni termineranno la prima fase dei test statici. E, da domani, muoveranno i primi passi su rotaia. Della serie: nessun intralcio alla circolazione della linea 1. Il traguardo segna il conto alla rovescia per la messa in esercizio, in attesa dei colloqui per i 40 autisti che saranno assunti alla guida dei convogli. Ma ha il sapore di un messaggio dritto alla ragnatela di cantieri: Gest scalpita. E con

LE PROVE

I nuovi 29 tram Hitachi Rail Italy stanno finendo le prove statiche

l'azienda i nuovi tram, gemelli in tutto e per tutto di quelli oggi in servizio sulla linea 1.

L'**UNICA** differenza è la climatizzazione, più potente dei tram di sette anni fa. Nei 3mila metri quadrati di deposito pigiato fra le colline di Scandicci e Villa Costanza

che custodiscono l'officina, la ventina di tecnici e operatori lavora a testa bassa. Non solo sui convogli nuovi di zecca ma anche su quelli già in servizio. Entrare in officina vuol dire varcare il regno degli operai Hitachi. E sbattere le pupille sulla gabbia di maxi impalcature e carrelli gialli che permettono di lavorare sul tetto e sotto la pancia dei tram. Qui, i bestioni da 40 tonnellate che da gennaio 2016 sono stati consegnati con una media di due al mese, sono già posizionati a riposo su 12 binari. A fianco, i box dove lavorano gli angeli custodi di Sirio. Quelli che ogni 6mila chilometri, in pratica 800 corse, battono palmo a palmo i circuiti e le parti meccaniche del tram per verificare che tutto fili liscio. Il 'tagliando' fa il bis dopo altri 12mila chilometri. Mettere sotto i ferri i vagoni della tramvia, per il secondo check-up vuol tenere una squadra di uomini impegnati per 24 ore. Fino all'ultimo gradino, i 300mila chilometri dopo i quali scatta la rigenerazione delle ruote: una doppia sega circolare che affila le ruote sparando trucioli di ferro purissimo. Accanto ai meccanici, la squadra di addetti alla manutenzione della linea che, ogni notte, percorre la strada ferrata e le sue 16 tratte elettriche, ognuna indipendente dall'altra, a caccia di avarie. Come quella del 3 ottobre 2016, un binario danneggiato che tenne impegnata la squadra dalle 20.30 alle 4 del mattino. Il team dal 2018 con il varo delle nuove linee vedrà triplicare la mole di lavoro. All'alba mancano solo 9 mesi.

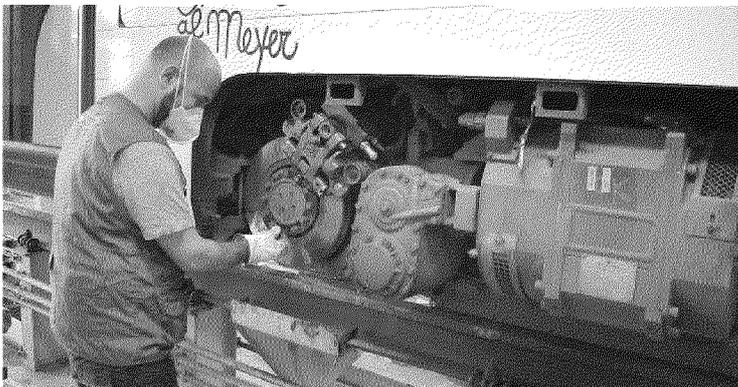
Claudio Capanni



Nella «clinica» che cura i tram Ecco come funziona

ENTRARE in officina vuol dire varcare il regno degli operai Hitachi. E sbattere sulla gabbia di maxi impalcature e carrelli gialli che permettono di lavorare sul tetto e sotto la pancia dei tram. Qui, i bestioni da 40 tonnellate che da gennaio 2016 sono stati consegnati con una media di due al mese, sono già posizionati a riposo su 12 binari





La gabbia di maxi impalcature e carrelli gialli che permettono agli operai di lavorare sul tetto e sotto la pancia dei tram



Il team dal 2018 con le nuove linee triplicherà la mole di lavoro



Focus

Il tagliando ogni 800 corse E poi si bissa

I BESTIONI da 40 tonnellate che da gennaio 2016 sono stati consegnati con una media di due al mese sono già posizionati a riposo su 12 binari. A fianco, i box dove lavorano i tecnici che ogni 6mila chilometri, in pratica 800 corse, battono palmo a palmo i circuiti e le parti meccaniche del tram per verificare che tutto fili liscio. Il 'tagliando' fa il bis dopo altri 12mila chilometri



Cambiare
in meglio

Il sistema di climatizzazione è più potente dei tram di sette anni fa