

Nuovo gestore trasporti: le promesse

Autolinee Toscane: «Biglietto unico e orari integrati fra bus e treni»

«**LA PROPOSTA** di un trasporto pubblico integrato fra autobus urbani, extraurbani e treni, non solo è condivisibile ma anche indispensabile per garantire un servizio efficiente e capace di attrarre nuovi utenti». Interviene così Autolinee Toscane, la società controllata dalla francese Ratp, che attualmente gestisce il trasporto in Mugello, Val di Sieve e Valdarno e che si è aggiudicata in modo provvisorio la gara regionale del Tpl. La nota arriva in risposta alla proposta di Guido Del Fante, riportata sulle pagine de La Nazione.

«**IL TRASPORTO** integrato è il nostro primo obiettivo – spiegano da Autolinee Toscane – L'idea è quella di creare l'organizzazione di un servizio di scambio modale e intermodale (bus-bus, bus-treno e bus-nave) attraverso la programmazione delle coincidenze e della loro gestione in tempo reale. In questo modo possiamo consentire a tutti gli utenti di organizzare il proprio viaggio evitando lun-

ghe attese».

Secondo Autolinee Toscane questa tipologia di programmazione è anche «il modo più efficace per favorire l'utilizzo del mezzo pubblico, alleggerendo la pressione sul traffico privato e per contribuire a ridurre i livelli di inquinamento nelle aree urbane».

Con la nuova gestione del Tpl, che dovrà essere ufficializzata con l'aggiudicazione definitiva da parte della Regione, Autolinee Toscane vuole introdurre anche «il biglietto unico per l'intero territorio regionale».

«**E' QUESTA** la strada prevista dal bando della Regione Toscana – conclude Autolinee Toscane – e l'esperienza internazionale del gruppo Ratp contribuirà alla sua realizzazione. In Toscana la scelta del trasporto pubblico non dovrà più essere una decisione obbligata per chi non ha alternative, ma una scelta di mobilità migliore, più economica e con una qualità non inferiore alle aspettative: a partire dal confort, dalla puntualità e dalla sua integrazione».

