

Gara TPL toscano: la Regione Toscana annuncia l'aggiudicazione provvisoria a Autolinee Toscane

Firenze, 24 Novembre 2015 – Autolinee Toscane, filiale RATP Dev, si è vista notificare martedì 24 novembre dalla Regione Toscana l'attribuzione provvisoria della gara per il trasporto pubblico locale, segnando così una tappa chiave verso il successo.

“Siamo molto contenti di questo annuncio, anche se resta ancora da fare un passaggio prima dell'aggiudicazione definitiva. Grazie all'esperienza internazionale di RATP Dev, la rete toscana sarà un esempio di quello che è possibile fare oggi nel settore del trasporto pubblico locale” afferma Bruno Lombardi, direttore generale della divisione Italia di RATP e presidente di Autolinee Toscane.

AT è pronta a investire 563 milioni di euro: 93 saranno utilizzati per l'acquisto della flotta di autobus; 300 per acquistare nuovi mezzi; 119 per acquisire i depositi, le biglietterie e altri servizi detenuti dagli attuali operatori e dalle autorità locali e 51 saranno destinati alle nuove tecnologie.

“Ma l'investimento più importante se ci aggiudicheremo in via definitiva la gara – prosegue Lombardi – è quello che faremo sul personale che rappresenta la risorsa fondamentale per poter offrire un servizio efficace. Motivazione, senso di appartenenza, spirito di servizio e capacità di gestire i rapporti con gli utenti saranno fattori essenziali per la riuscita del nostro progetto”.

Il piano presentato da Autolinee Toscane (AT) prevede l'assunzione di tutti i dipendenti che fanno capo alle imprese attualmente operanti. *“Non licenzieremo nessuno e anzi assumeremo nuovi autisti a partire dal 2018 – dichiara Lombardi. Investiremo sul personale con progetti di formazione continua e premi di produzione per le migliori performance, in linea con quanto facciamo in tutte le società del Gruppo”.*

“In caso di successo, saremo in grado di trasferire in Toscana l'esperienza che RATP ha acquisito nel mondo. Il nostro Gruppo - continua Lombardi - gestisce il trasporto locale in 14 paesi del mondo (Francia, Stati Uniti, Cina, India, Marocco, Arabia Saudita, Sud Africa, Corea del Sud, Algeria, Brasile, Svizzera, Filippine e Regno unito), e in città come Washington, Parigi, Londra, Riyad, Ginevra e Rio de Janeiro. Ogni giorno trasportiamo 14 milioni di passeggeri su metro, treni, bus e tram con un fatturato di 5 miliardi di euro e 58mila dipendenti. Un'esperienza che porterà il trasporto pubblico della Toscana a livello delle migliori esperienze europee.”

“Obiettivi e contenuti del nostro piano industriale, elaborati da esperti internazionali – conclude Lombardi – mirano a migliorare la mobilità per rendere la Toscana sempre più attraente per flussi turistici e investimenti”.